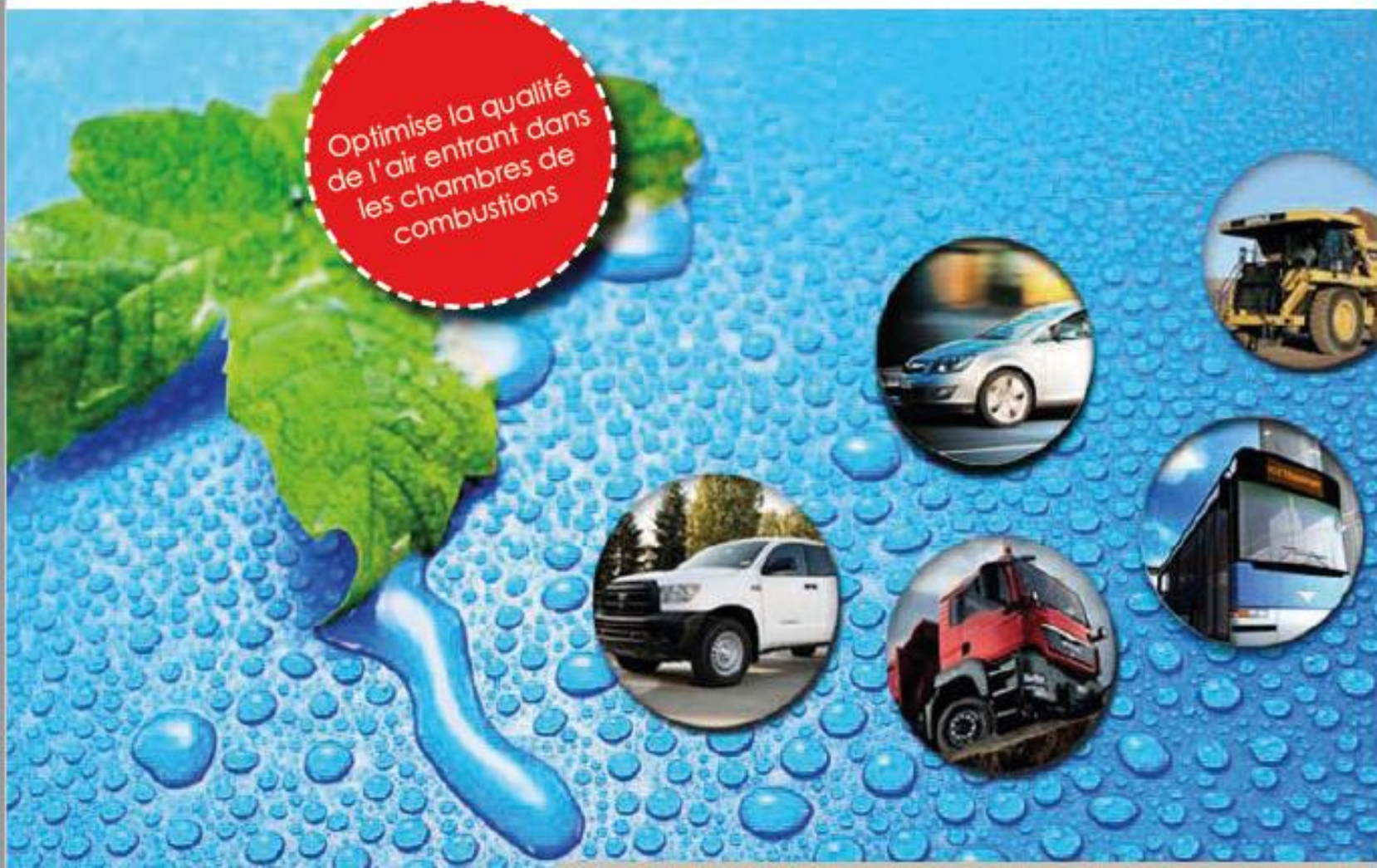


Optimise la qualité
de l'air entrant dans
les chambres de
combustions

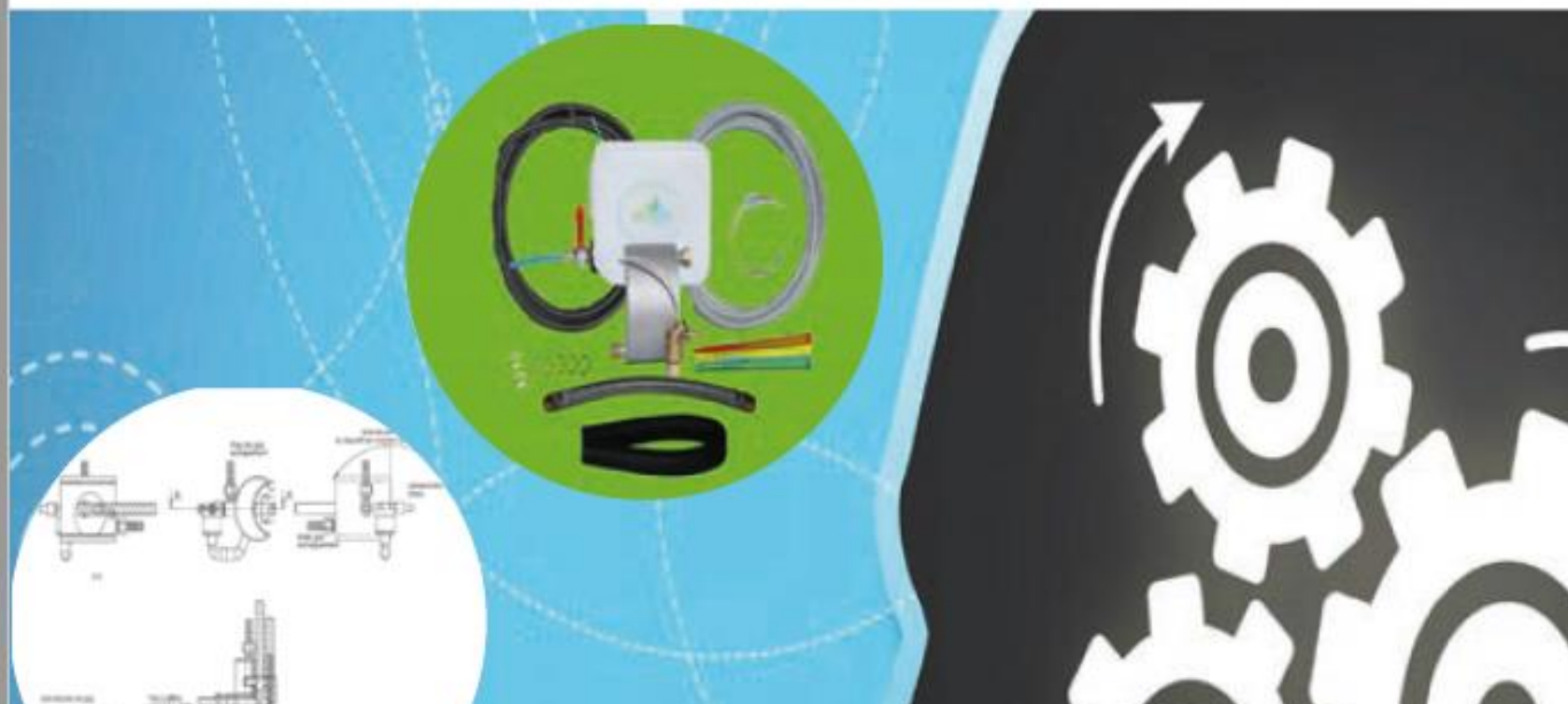


COMBURATEUR ECOPRA

L'INTELLIGENCE

Le **kit Ecopra** se monte sur **tous les types de moteurs** à combustion interne, quelque soit le type de carburant utilisé, **diesel, essence, gaz, multi-carburant, hybride**. Il **ne modifie pas les caractéristiques constructeur**.

C'est un optimisateur d'air à l'admission



COMMENT ÇA MARCHE ?

Un moteur à combustion interne consomme de 8000 L (bioéthanol) à 17000L (diesel, essence, gpl) d'air pour brûler 1 Litre de carburant. Le comburant (l'air admis dans le moteur) est consommé et acquis par la dépression. Le processus top down utilise un procédé mécanique par broyage avec l'énergie du moteur (la dépression), il utilise également la déformation ce qui inclue torsion et friction de particules. Les éléments obtenus sont utilisés comme tels pour améliorer le comburant. les matériaux dit nano-chargés ou nano-renforcés, sont dans une matrice organique (air et eau) ou minérale ce qui permet de créer de nouvelles fonctionnalités ou de modifier ses propriétés mécaniques, et/ou thermiques.

ÉCOLOGIQUE



ÉCONOMIQUE



NON ENERGIVORE



CONSOMMATION



UN SYSTEME SECURISE ET AUTONOME



Une **ECONOMIE** en carburant de 15% à 40% selon le moteur.



COMPATIBLE avec tous les types de moteurs, du plus ancien aux dernières générations. Diminution des Nox de 35% et HC de 90%



Une **DIMINUTION** des émissions de CO₂ proportionnelle au économie de carburant, pour motorisation essence 99% de CO en moins.

Des comburateurs ecopra



Ford Capri 1980



Véhicule de la Lyonnaise-des-eaux



Locomotive de la RATP



Moto

Photos



Filtre à air engin BTP



Réservoir fixé sur un camion



Trécol 6x6



Réservoir dans une Panhard